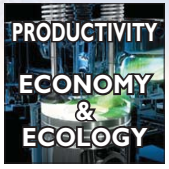
KOMATSU

HD465-7E1
HD605-7E1

HD
465
605

HD465-7E1/HD605-7E1



パワフル&クリーンな
コマツSAA6D170E-5エンジン

高速降坂や定車速降坂が可能
大容量リターダ（ARSC付）

積みやすく荷こぼれしにくい
V形V底形状のワイド&ローボディ

大容量・高強度の専用ボディを装備
砕石仕様車 HD605-7E1

抜群の乗り心地を実現する
マクファーソンストラット型前輪独立懸架

運転条件により減衰力が自動的に切り換わる
オートサスペンションシステム

エンジンとトランスミッションを連動制御
電子制御式トランスミッション

信頼性の高い
全油圧式ブレーキシステム

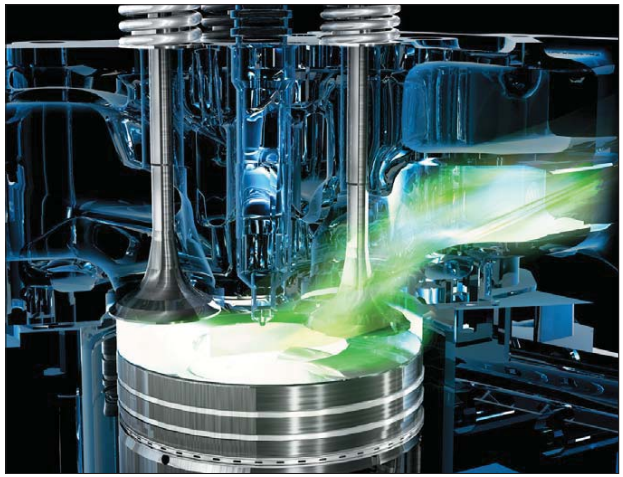
頑強で安全性に優れた
ROPS/FOPS一体型キャブ

車両自身が故障を検知し、
内容と対処方法を表示する
故障診断機能

故障による休車を未然に防ぐ
衛星通信機能付KOMTRAX Plus

積載質量や車両の管理が容易
ペイロードメータ(PLM)

環境に対するやさしさと高い経済性を求めて。
コマツテクノロジーはここまで進化した。



パワフル&クリーンな コマツSAA6D170Eエンジンを搭載

コマツ独自の建設機械用エンジン技術を投入した、SAA6D170E-5エンジン搭載。電子制御高圧燃料噴射システム（コモンレール式）や空冷アフタクーラ、高効率ターボチャージャなどに加え、ヘビーデューティ・クールドEGRを採用したクリーンなエンジンです。また、大きなパワーウエイトレシオでスピーディな走りを実現。低速域でのトルク・加速性の向上と低燃費も実現したエンジンです。

定格出力（グロス）

575kW〔782PS〕*

* HD465-7E1/HD605-7E1は、グロス定格出力が560kWを超えているので、特定特殊自動車排出ガス基準の対象外になります。

出力モード切り換え

稼動現場の状況やコース設定に応じて、パワーモード（Pモード）とエコノミーモード（Eモード）の2モードから適した方を選べるモード切り換えシステムを装備。モードの切り換えは、運転室内のスイッチで簡単に行えます。

●Pモード
パワーを最大限に生かして、大作業量を実現。積み登り作業等で作業量が要求される現場に適します。

●Eモード
最大出力、シフトダウン点・シフトアップ点を低く設定。平坦路等の軽負荷作業時に適します。

オートマチック・アイドリング・セッティング・システム（AISS）

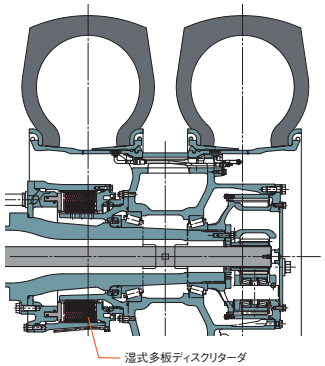
エンジン冷却水温や運転状況に応じて、アイドリング（ローアイドル）回転速度を自動的に2段階（HIGH/LOW）に切り換えるシステムで、暖気運転のわずらわしさを解消すると共に、暖気運転時間の短縮、燃費の低減を図ることができます。なお、AISSはOFFにして、「LOW固定」を選択することもできます。

高速降坂が可能な 大容量リターダ

優れたクーリング能力を持った、大容量湿式多板ディスクリターダを搭載。高速降坂ができ、サイクルタイム短縮による作業能率の向上が図れます。

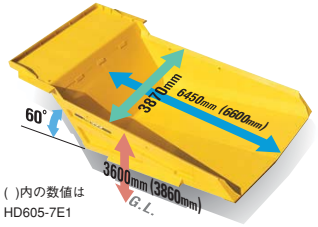
リターダ吸収馬力

785kW〔1067PS〕



積み込み作業がはかどる ワイド&ローボディ

ボディは幅が広く上縁高さ（積み込み高さ）が低いため、積み込みが容易で、作業がはかどります。



( )内の数値は
HD605-7E1

積荷の重心が低い V形V底形状ボディ

底板をV字形断面にし、前面板の傾斜角を緩やかにすることで、荷姿（前後バランス）の改善と積荷の低重心化を図りました。これにより積み込みが一段と容易になり、走行安定性も向上しました。

ロングホイールベース &ワイドトレッド

ロングホイールベース&ワイドトレッドにより、ピッチング、ローリングの少ない抜群の車体安定性を発揮します。

ホイールベース **4300mm**

トレッド（前） **3515mm**

抜群の小回り性

コマツ伝統のマクファーソンストラット（Aフレーム）型フロントサスペンションにより、大きな舵角が得られるため、ロングホイールベース&ワイドトレッドながら、抜群の小回り性を発揮。積み込み場や排土場所で、すばやく目的位置につけることができます。

最小回転半径（最外輪中心） **8.5m**

HD605-7E1 FOR QUARRY

砕石場や採石場などで日々の生産量を確保するために。
高い作業能率を発揮する砕石仕様HD605-7E1はここまで進化した。

大容量・高強度の 専用ボディとラジアルタイヤ

かさ上げが不要な大容量ボディを採用。最大積載質量も大きいため、生産性の向上が図れます。ボディの主要部分には、厚い超硬耐摩耗鋼板を採用し、ボディの摩耗寿命を大幅に延長しています。また、積載質量のアップに対応し、ラジアルタイヤを標準装備。ラジアルタイヤは燃費性能の向上や、滑りやすい路面でのグリップ力確保に貢献します。

標準仕様と砕石仕様の比較

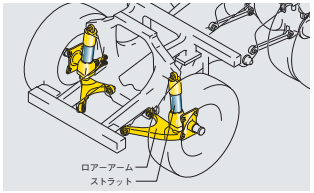
			標準仕様（HD465-7E1）	砕石仕様（HD605-7E1）
主な用途			土砂の運搬	岩石の運搬
積載質量〔定格／最大〕		t	46／55	—／63
ボディ	容量〔山積 2:1／平積〕	m³	34.2／25	40／29
	内側寸法（長さ×幅×最大深さ）	mm	6450×3870×1665	6600×3870×1950
	主要部材の板厚（底／前面／側面）	mm	19／12／9	25／16／14
	主要部材の硬さ（ブリネル硬さ）		HB400	HB500
ボディ上縁高さ（積込み高さ）		mm	3600	3860
タイヤ			24.00-35-36PR バイアス	24.00 R35 ラジアル

ゆとりある空間でマシンを意のままに操る。
快適性能はここまで進化した。

抜群の乗り心地

■コマツ伝統のマクファーソンストラット型前輪独立懸架

フロントサスペンションには、コマツ伝統のマクファーソンストラット（Aフレーム）型独立懸架を採用。フリクションの少ない構造で、ハイドロニューマチックシリンダの緩衝・減衰機能を最大限に引きだすことができます。これにより、フロントタイヤは路面の凸凹にスムーズに追従し、優れた乗り心地を発揮します。



凹凸乗越え、旋回、制動時など、タイヤにはいろいろな方向から荷重が掛ります。ストラット型では、これらの荷重をロアーアーム（Aフレーム）とストラット（ハイドロニューマチックシリンダ）で分担し受け止めます。ロアーアームは水平（前後左右）方向の荷重を、ストラットはおもに上下方向の荷重を受け止めます。ストラットにも水平荷重が曲げ荷重として掛りますが、ロアーアームのおかげで非常に小さくて済みます。このため、ストラットの摺動部に掛る側圧が小さく（摺動抵抗が小さく）、ひっかかり感がなく、路面凹凸にすなおに追従するサスペンションとなり、これが抜群の乗り心地をもたらします。

■ 運転条件に応じて最適な乗り心地を選択するオートマチックサスペンション

運転条件の変化に応じて、フロントサスペンションの緩衝・減衰性能がS・M・Hの3段階に自動的に切り換わるオートマチックサスペンションを標準装備。快適な乗り心地と優れた車体安定性を高次元で両立しました。

オートマチックサスペンションのモード選択

	空車時	積載時
停車・通常走行時	S	M
高速走行時（60km/h以上）		H
急旋回時		
ブレーキング時	M	
ダンプ時	H	

S：ソフト　M：ミディアム　H：ハード

静かで快適なワイドキャブ

高い剛性を持ったROPS／FOPS一体型キャブを、大容量ビスカスマウントで支持。これらを支えるフロアフレームも、一段と剛性をアップしました。これによってキャブの振動が大幅に改善され、高い機密性と相まって、抜群の静粛性と振動の少ない快適な居住空間を実現。オペレータの疲労を大幅に軽減します。

オペレータ耳元騒音値
（SAE J1166による）　**77dB(A)**

左右両窓にパワーウインドウ

左右両側の窓にパワーウインドウを装備。運転席からスイッチひとつで助手席側の窓も開閉できるため、キャブ内の換気や他の車両とのコミュニケーションも容易です。

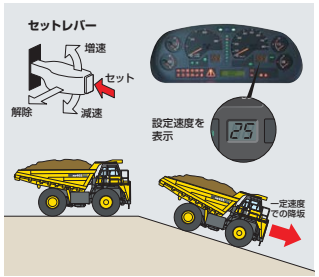
着座ショックの少ない電子制御式ホイストコントロールシステム

ホイストコントロールに電子制御式を採用。操作レバーはストロークが短く、軽いタッチで楽に行えます。ワンタッチでボディが上昇し、設定した位置で自動停止するため、レバーを引き続ける必要がありません。また、ボディが着座する寸前をセンサが検知し、ボディの降下速度をコントロールする事によって、着座ショックを大幅に軽減しました。

降坂車速のコントロールが容易なオートマチック・リタード・スピード・コントロール（ARSC）

降坂車速を任意にワンタッチで設定できるARSCを標準装備。降坂中はハンドル操作に専念できます。しかも、降坂車速設定後もワンタッチ操作で1km/hごとに設定速度を変更でき（設定車速の±5km/hの範囲内）、途中でこう配が変化しても簡単な操作でスムーズな降坂が続けられます。

■ARSC作動範囲：10km/h～55km/h



操作性に優れたアクセル&ブレーキペダル

荒れた路面の走行時でも足が外れにくい大きな踏面のオルガン式ペダルを採用。踏力も軽く安全確実にコントロールできます。

アンチハンチングシステム

シフトポイント近くでの必要以上のシフトアップやシフトダウンを自動的に控え、スムーズな走行が行えます。

視認性に優れたインスツルメントパネル

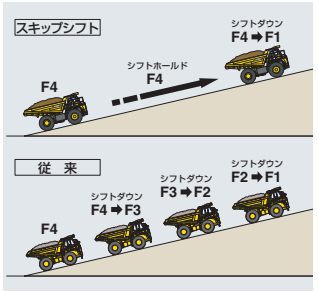
インスツルメントパネルは、各種メータやコーション・パイロット類がオペレータから見やすくレイアウトされており、ひと目で車両のコンディションを把握することができます。

マシンに対する信頼感をさらに高めるために。
信頼性・耐久性はここまで進化した。

スムーズな変速で耐久性に優れた電子制御トランスミッション

長い歴史と熟成された技術で信頼性が高いコマツの電子制御トランスミッション。速度段クラッチの係合油圧を最適に制御する全段電子モジュレーションシステム「K-ATOMiCS」により、トルク切れのないスムーズな変速が可能です。また、トルク負荷変動が少ないため、パワートレインの耐久性向上をもたらします。

●スキップシフト
登坂時、こう配に応じたトランスミッション速度段を自動的に選択。シフトダウンの回数を減らし、よりスムーズな運転を実現します。



信頼性の高い全油圧式ブレーキシステム

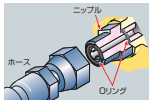
ブレーキコントロールには全油圧式を採用し、タイムラグが少なくレスポンスの良いブレーキフィーリングを実現。メンテナンス性を改善し、さらに耐久性も向上させました。

各部の信頼性をアップ

■ 油圧系統
ステアリング・ホイスト油圧回路を他の系統から分離させ、これら作動の信頼性を高めました。各回路には大容量の専用オイルクーラを装着してオイル温度を下げ、ゴムホース等の耐久性を高めています。また、トランスミッション回路にはメインフィルタの他に、コントロールバルブの入口にラインフィルタを装着し、信頼性の向上を図っています。

■ 足回り・パワートレイン
足回りのピン・ブッシュにはダストブーツを装着し、優れたグリース保持性・防塵性を実現。また、全段電子モジュレーションの採用により、クラッチ係合時のピークトルクを低減させ、パワートレインの耐久性を高めています。

■ フェイスシール
Oリングにより確実にシールするフェイスシール継ぎ手を採用。油漏れに対する信頼性に優れています。



■ ハーネス
ハーネスの接続には、振動によるゆるみや接続ミスによる接触不良を防止する2重ロックコネクタを採用。また、コントローラ等の基盤配線はモールド（樹脂）固定し、高い耐水、耐塵、耐振性を実現しました。

タイヤロックを防ぐアンチロック・ブレーキ・システム（ABS）（オプション）

滑りやすい路面でのブレーキ操作時や、フルブレーキング時等のタイヤロック防止装置です。タイヤのロック・解除を最適に電子制御することでステアリング操作が可能になり、緊急時の危険回避性を確保します。ARSCの採用とあいまって、さまざまな条件下で安定した走行が行えます。

タイヤの空転を抑えるオートマチック・スピン・レギュレータ（ASR）（オプション）

軟弱路面などで後輪の一方が空転しても、自動的に最適な強さで制動をかけ両輪を駆動させるため、安定走行、スタック防止、スタック状態からの脱出などに威力を発揮します。

安全、そしてマシンを常にベストコンディションに保つために。
安全性・整備性を徹底追求。

SAFETY

万一に対応するきめ細かな安全対策

■ ROPS/FOPS一体型キャブ
ISO 3471およびISO 3449の安全基準をクリアした、ROPS/FOPS一体型キャブを標準装備しています。

■ 左右両側ドア
キャブのドアを左右両側に装備。緊急時・非常時には左右どちらからでも素早く脱出ができます。

■ 独立3系統のブレーキシステム
フロント・リヤ・パーキング各ブレーキの制御油圧は、それぞれがアキュムレータを備えた独立回路。どれかに異常が発生しても、他の2系統で危険を回避できます。

■ セカンダリブレーキ（エマージェンシブレーキ）
万一、ブレーキ系統に異常が発生した場合、セカンダリブレーキペダルを操作することにより、フロントブレーキとパーキングブレーキをセカンダリブレーキとして作動させることができます。また、フロント・リヤ両方のブレーキの制御油圧が基準値を下回ると、パーキングブレーキが自動的にスプリングの力で作動します。

■ セカンダリステアリング（エマージェンシステアリング）
走行中、エンジンの停止、ステアリング油圧ポンプの異常などにより、ステアリング回路へのオイルの供給が停止した場合でも、自動的にセカンダリステアリングポンプが作動し、緊急避難のためのステアリング操作が可能です。また、運転室内のスイッチにより手動で作動させることもできます。

■ フロント合わせガラス
フロントガラスに合わせガラスを採用し、オペレータの安全性を高めています。

MAINTENANCE

容易なメンテナンス

■ ロングライフのオイル＆フィルタ
大容量オイルパン、ハイブリッドフィルタにより、エンジンオイル500h、トランスミッションオイル1000h、作動油4000hの長い交換間隔で整備コストを低減します。

■ エレメント集中配置
各種フィルタ類を集中配置。日常点検が楽に行えます。

■ リモート給脂
リモート給脂により、地上で楽に給脂作業が行えます。

■ ディスクホイール（フランジタイプリム）
タイヤの脱着が容易なディスクホイール（フランジタイプリム）を採用しました。

メンテナンスフリー

■ 密閉式湿式多板ディスクブレーキ
ブレーキ内に泥水等が進入せず、メンテナンスフリー化を実現しました。

■ アクスル内蔵のパーキングブレーキ
パーキングブレーキをアクスルに内蔵。信頼性を向上するとともにメンテナンスフリー化を図りました。

信頼性の高い電気回路

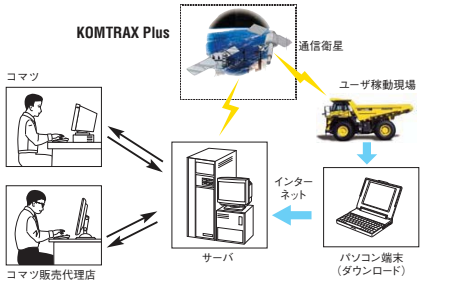
■ サーキットブレーカ
重要な電気回路にはサーキットブレーカを採用。異常電流が生じた時には確実に回路を遮断し、これを守ると共に、回路遮断後の点検や復帰作業（リセット）が簡単に行えます。

■ 車両自身が故障を検知し、その内容と対処方法をディスプレイに表示する故障診断機能
車両に異常が生じた時には、これを知らせる警告灯が点灯（点滅）すると共に、その内容と対処方法をコード番号とメッセージ（文言）でキャラクタディスプレイ上に表示します。大きな故障に進展する前に対処することによって、ダウンタイムの短縮、修理費の低減が図れます。また、トラブルシューティングも容易で、点検・整備が楽に行えます。

最新のICTで経費削減と車両管理を効率化。
インテリジェンスはここまで進化した。

突然の故障を未然に防ぐ衛星通信機能付KOMTRAX Plus

KOMTRAX Plusは、機械から収集したデータを解析して故障の事前予測や寿命の予測を行うことができる仕組みです。それにより、適切な処置を適切な時期に行うことができ、その結果、点検・整備・修理費用の低減、休車時間の短縮、稼動率向上を実現し、生産性の向上に寄与します。



※車載の衛星通信端末から、適時機械情報がコマツに送信されます。

KOMTRAX Plus

HD465-7E1/HD605-7E1に搭載されているKOMTRAX Plusコントローラは、主要コンポーネントを制御している各コントローラや各センサからデータを収集し、搭載されている衛星通信端末を通じてサーバに送信します。また、パソコンを機体のダウンロードコネクタに直接接続してデータをダウンロードし、その後インターネットに接続してサーバに送信することも可能です。

サーバには、

- 使われてきた時間、走行距離（サービスメータ、オドメータ）
- いつ稼動していたか
  （キースイッチのオン/オフ、エンジン活動停止時刻記録）
- どのくらいの作業をしたか（積載質量記録）
- 主要コンポーネントがどのように稼動したか（負荷マップ）
- 主要コンポーネントに、いつ、どのように故障が発生したか
  （故障記録、スナップショット記録）
- 主要コンポーネントに、故障の兆候があるか（トレンドデータ記録）

などのデータが保存されており、このデータを基にコマツは、故障の事前予測やメンテナンスなどに関する適切なリコメンドを行います。

積載質量や車両の管理が容易なペイロードメータ(PLM)

積載質量や稼動状況を解析し管理することを可能にしたシステムです。各サスペンションシリンダに設けた圧力センサや傾斜計、ボディフロート検出、シフトレバー等からの情報を基にコンピュータが積載質量を計算して運転席のインスツルメントパネルに表示すると共に、外部表示ランプ（緑・黄・赤）で積載状態を表示します。
また、積載質量や稼動状況データはメモリに記憶され、搭載されている衛星通信端末を通じてサーバへ送信されます。また、直接パソコンにデータを取り込むことも出来ます。これらの機能により、出来高管理はもとより、車両の効率的な運用管理、メンテナンス管理が容易に行えます。

左側（キャブ後）外部表示ランプ

プラットホーム右側 外部表示ランプ

KOMATSU ALL SUPPORT KOMTRAX Plusの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。

コマツオールサポート

メンテナンスプラン
定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。機械のコンディション維持と保守費用の予算化、平準化を図ることができます。

セキュリティプラン
盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

※詳細は販売代理店までお問い合せください。

標準装備／アタッチメントオプション

主な標準装備

- ●湿式多板ディスクブレーキ／リターダ
- ●全段電子モジュレーション付 F7-R1トランスミッション
- ●モード切り換え付エンジンコントロール
- ●オートマチックアイドリングセッティングシステム（AISS）
- ●オートマチックリターダスピードコントロール（ARSC）
- ●フロントブレーキ開放システム

ボディ
- ●34.2m³ボディ（HD465-7E1）
- ●40m³砕石ボディ（HD605-7E1）
- ●ボディヒーティング
- ●タイヤガード
- ●キャブガード
- ●ボディスピルガード（150mm）

キャブ
- ●ROPS/FOPS一体型キャブ
- ●エアコン（プッシュコントロール式）
- ●電子制御式ホイストコントロール
- ●サスペンションシート（運転席）
- ●バックレスト付補助席
- ●2点式リトラクタブルシートベルト（運転席／補助席）
- ●サンバイザ（左右）
- ●パワーウインドウ（左右）
- ●チルト／テレスコピック式 ステアリングコラム
- ●オートチューニング式AM/FMラジオ
- ●クールボックス
- ●カップホルダ
- ●灰皿・シガーライタ

電装品
- ●ヘッドランプ
- ●ハザードランプ
- ●ストップ／テール／ターンシグナルランプ

安全
- ●セカンダリ（エマージェンシ）ブレーキ
- ●セカンダリ（エマージェンシ）ステアリング
- ●後方確認大型ミラー
- ●前方確認アンダミラー
- ●ダウンシフトインヒビタ
- ●オーバランインヒビタ
- ●リバースインヒビタ
- ●前・後進シフトインヒビタ
- ●ニュートラルセイフティ

ガード類
- ●エンジンアンダガード
- ●トランスミッションアンダガード
- ●プロペラシャフトガード
- ●防災カバー

タイヤ
- ●24.00-35-36PRタイヤ（HD465-7E1）
- ●24.00 R35ラジアルタイヤ（HD605-7E1）

その他
- ●集中給脂
- ●消火器
- ●ペイロードメータ（PLM）
- ●衛星通信機能付KOMTRAX Plus

主なアタッチメントオプション

ボディ
- ●ボディライナ
- ●サイドエクステンション：200mm（HD465-7E1）
- ●ロックボディ（HD465-7E1）
- ●ボディヒーティングレス（マフラ付）

キャブ
- ●カセット付オートチューニング式AM/FMラジオ
- ●3点式リトラクタブルシートベルト（運転席）

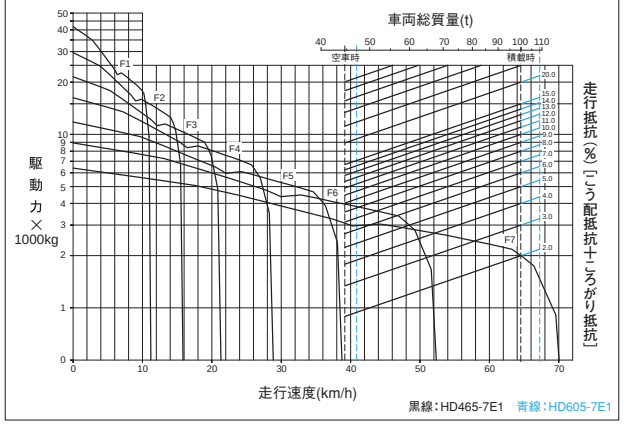
電装品
- ●フォグランプ
- ●サイドランプ
- ●黄色回転灯
- ●大容量バッテリ

タイヤ
- ●24.00 R35ラジアルタイヤ（HD465-7E1）

その他
- ●輪止め
- ●後方確認カメラ＆モニタ（モノクロ）
- ●オートマチックスピンレギュレータ（ASR）
- ●アンチロックブレーキシステム（ABS）
- ●最高速度段制限
- ●ダンプカウンタ
- ●斜めラダー

オプションには組合せにより装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

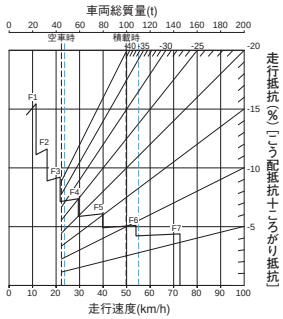
走行性能曲線



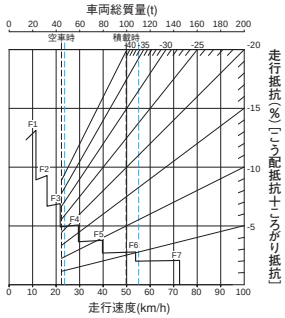
黒線：HD465-7E1　青線：HD605-7E1

リターダブレーキ性能曲線

降坂距離：450m



連続降坂



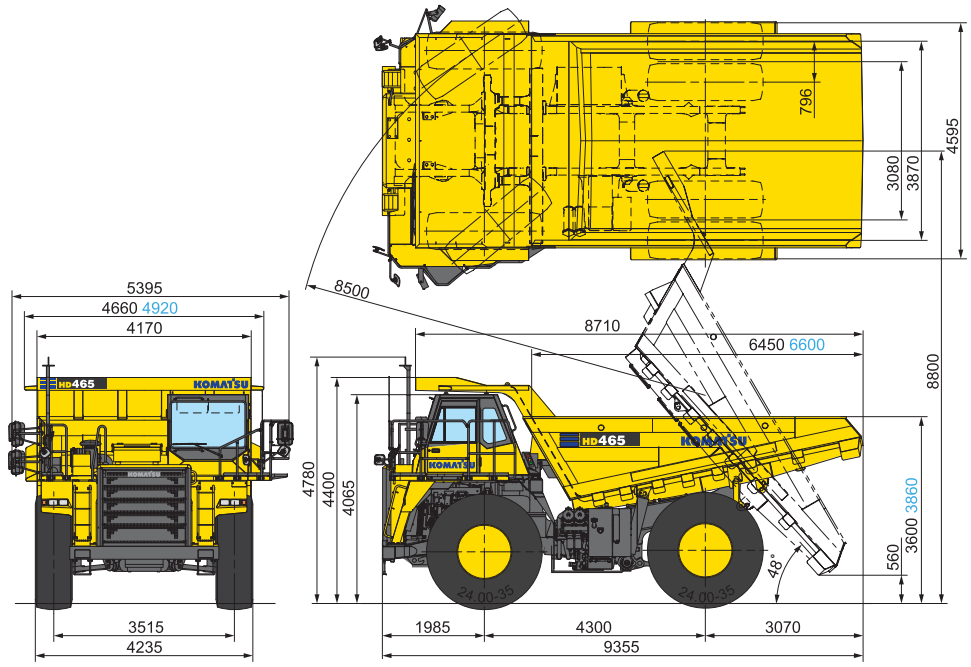
黒線：HD465-7E1　青線：HD605-7E1

HD465-7E1／HD605-7E1

外形図

単位:mm

図はHD465-7E1
青字の数値はHD605-7E1



仕様

		HD465-7E1	HD605-7E1
積載質量（定格／最大）	t	46／55	—／63
ボディ容量（山積 2:1／平積）	m³	34.2／25	40／29
定格出力 ネット（JIS D0006-1）	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	557／2000〔757／2000〕	
質量 空車質量／最大車両総質量	kg	44600／99680	47100／110180
質量 配分質量（最大積載時 前軸／後軸）	kg	31900／67780	35260／74920
性能 最高走行速度	km/h	70	
性能 登坂能力（sinθ）	%	37	
性能 最小回転半径（最外輪中心）	m	8.5	
車体寸法 全長／全幅／全高（空車時）	mm	9355／4595／4400	
車体寸法 ボディ上縁高さ	mm	3600	3860
車体寸法 最低地上高（空車時／最大積載時）	mm	600／550	
車体寸法 ホイールベース	mm	4300	
車体寸法 トレッド（前輪／後輪）	mm	3515／3080	
タイヤの呼び（前輪・後輪共）×本数		24.00-35-36PR×6本	24.00 R35×6本（ラジアル）
エンジン 名称		コマツSAA6D170E-5	
エンジン 形式		直噴式、ターボ・アフタクーラ・EGR付	
エンジン 総行程容積（総排気量）	L〔cc〕	23.15〔23150〕	
エンジン 定格出力 グロス	kW/min⁻¹〔PS/rpm〕	575.0／2000〔782／2000〕	
伝導装置 トルクコンバータ形式		3要素1段2相、ロックアップクラッチ付	
伝導装置 変速機形式（変速段数）		フルオートマチック、遊星歯車式（前進7段／後進1段）	
伝導装置 デフ形式／終減速機形式		かさ歯車式、潤滑油はねかけ式／遊星歯車式、潤滑油はねかけ式	
操向方式／操向装置形式		アッカーマン式前輪操向／全油圧式	
サスペンション 前輪		マクファーソンストラット型独立懸架＋ハイドロニューマチックシリンダ	
サスペンション 後輪		4トレーリングリンク式車軸懸架＋ハイドロニューマチックシリンダ	
ブレーキ サービスブレーキ形式（前輪／後輪）		乾式単板ディスク式／湿式多板ディスク式	
ブレーキ 駐車ブレーキ		後輪制動、湿式多板ディスク式（アクスル内蔵型）	
ブレーキ リターダ		後輪制動、油冷多板ディスク式	
水・油類の容量 エンジン冷却水／エンジンオイル	L	157〈155〉／86〈80〉	
水・油類の容量 燃料（軽油）	L	791〈780〉	
水・油類の容量 トルコン、変速機、リターダ冷却	L	318〈215〉	
水・油類の容量 油圧作動油（ステアリング・ホイスト）	L	180〈122〉	
水・油類の容量 アクスル／サスペンションシリンダ	L	159〈137〉／55.6	

最大積載質量は、標準仕様車が積むことのできる最大値を示します。
オプション、アタッチメント、燃料、積荷を含んだ車両総質量が、最大車両総質量を超えないようにして、お使いください。
定格積載質量は、補強等通常の使われ方の想定に基づき、車両総質量が最大車両総質量を越えないように定めた積載質量です。

〈 〉内は交換容量　単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

●本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。　●本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。　●本機は日本国内専用車です。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
国内販売本部 営業企画部
TEL. 03-5561-2714
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL http://www.komatsu.co.jp

Form No. CJA00613-00

(1307)IP・As